

# En mystisk mot



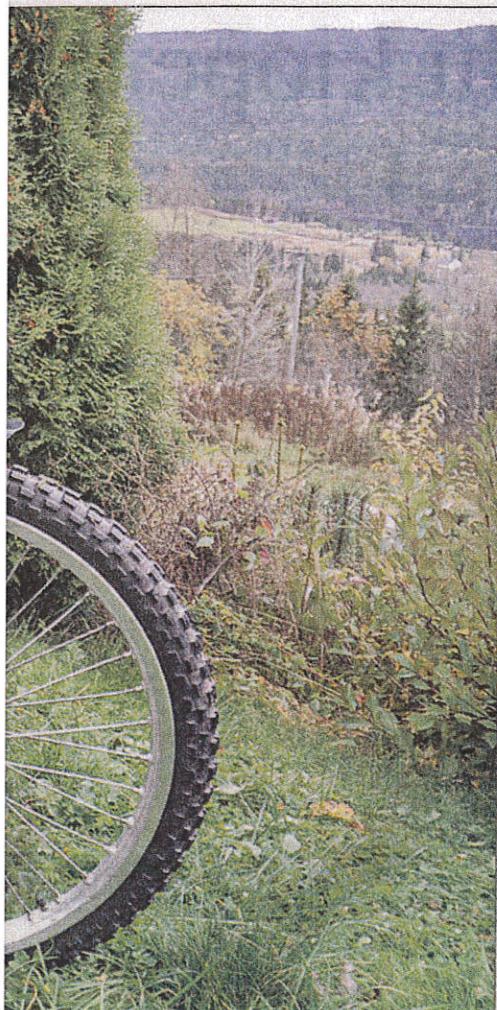
Etter mange arbeidstimer har Arne Refstad satt sammen det han mener må være en av Europas mest etterlyste motorsykler og en del av Norges fartsfylte historie.

I mange år har Arne hatt en gammel der motorsykkel i en på garasjen. Dette kan stykke fartsfylt nors

Ragnhild Fladsrud  
[rfr@gjoviks-blad.no](mailto:rfr@gjoviks-blad.no)

Langbanekjøreren Lei Hveem var en av verd langbane- og speedwa

# torsykkel i en eske



Refstad  
nontert  
oppeske i  
være et  
historie.

fram til slutten av 1950-tallet.  
Favorittsykkelen hans fra 1955  
kan beskues på Teknisk museum  
i Oslo. Men, han hadde en sykkel  
til. En Hotmeister-sykkel som  
har vært en av Europas mest  
etterlyste motorsykler.

## Finsk arvtaker

Etter at Leif «Basse» Hveem  
kjørte sitt siste løp i 1958 var

finnen Timo Leine arvtaker av den savnede sykkelen. Finnen kjørte blant annet med den under VM på Bjerke i 1962. Deretter har det gått mange år hvor sykkelen har vært forsvunnet.

– Jeg kjøpte en motorsykkel av en mann i Oslo for 15.000 kroner i 1996. Han hadde kjøpt den fra et museum i Finland, men ga opp å prøve å sette den sammen, forteller Refstad.

Pappesken ble stående i garasjen hos motorsport-entusiasten i Snertingdal i mange år, før han begynte å sette den i stand for fire år siden.

## Kortere ramme

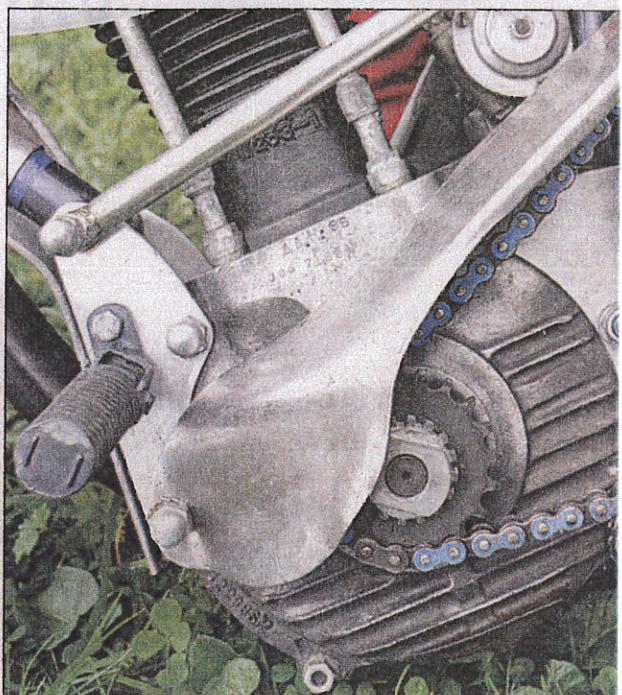
Det som er unikt med sykkelen er at den er 10 centimeter kortere i ramma, og en slik sykkel fikk Basse Hveem spesiallaget for å bruke på de kortere nordiske banene. Her var banene 600 til 800 meter, mens ellers i Europa var banene 1.000 til 1.500 meter. Det har blitt laget kopier av sykkelen, men dette er i følge Refstad en original Hotmeister.

– Rammen var trang, og det har vært mye presisjonsarbeid for å få motoren på plass igjen. I tillegg manglet det også noen deler, forteller Refstad, som selv har støpt ny torpedo i glassfiber. Denne var i aluminium på den gamle sykkelen. Eikene var også plassert på en måte som var unikt for denne sykkelen.

– Det påstår at Leif «Basse» Hveems sykkel også er funnet i Sverige, men det kan ikke stem-



Et mål  
kelen  
så lett  
mulig. I  
tiltak til  
lavere



Ramma er kortere enn vanlig og marginene var små. Det  
møysommelig jobb å sette sammen den gamle sykkelen.

me da denne har normal lengde på rammen, forteller Refstad, som tror Snertingdals-sykkelen er den etterlyste.

Arne Refstad er ikke helt sikker på hva han skal gjøre med sykkelen, men inntil videre befinner den seg i Snertingdal. Vil han ut og kjøre må det planlegges godt, for motorsykkelen er kun konstruert for venstresvinger...

## BRUKTBIL

ALLE PRISENE ER INKL  
REG. AVG. Vi tar forbehold

10 Volvo V50 Driv. Summ  
Sort 24 700 km . . . . . 28

09 Volvo V50 i 1,6 bensin  
Blå, 30 340 km . . . . . 23

11 Volvo V70 Momentum  
Sølv met, 33 200 km . . . . . 33

10 Volvo V50 Driv. Mom  
Blå met, 31 300 km . . . . . 24

10 Volvo V50 Driv. Blå met